

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Код и наименование дисциплины:	Б.1.О.32 Технология и организация перевозок
Специальность (направление подготовки):	23.03.01 Технология транспортных процессов
Специализация (профиль):	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем

Критерии оценивания и шкала оценивания (по четырех балльной и бинарной системе) по видам оценочных средств

Наименование оценочного средства	Форма контроля	НЕЗАЧТЕНО	ЗАЧТЕНО		
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
Реферат	Текущий контроль	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями
Опрос	Текущий контроль	Обучающийся демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует неглубокие теоретические знания, недостаточное умение делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает нелогичное и непоследовательное изложение материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует прочные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, но при этом делает несущественные ошибки.	Обучающийся демонстрирует системные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, способен быстро реагировать на уточняющие вопросы
Тест	Промежуточная аттестация	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов
Экзамен	Промежуточная аттестация	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию

Рефераты

Контролируемые компетенции

ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ПК-2. Способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта
---	---

Наименование темы	Темы рефератов
Тема 1.1. Особенности технологии и организации перевозок наливных грузов	1. Особенности технологии перевозки наливных грузов на водном транспорте. 2. Организация перевозок нефтепродуктов и жидких химических грузов. 3. Технические и технологические требования к перевозке наливных грузов. 4. Обеспечение безопасности при перевозке наливных грузов. 5. Совершенствование технологии и организации перевозок наливных грузов.
Тема 1.2. Особенности технологии и организации перевозок генеральных грузов	1. Особенности технологии перевозки генеральных грузов на водном транспорте. 2. Организация погрузочно-разгрузочных работ при перевозке генеральных грузов. 3. Транспортная характеристика генеральных грузов и её влияние на организацию перевозок.

	4. Обеспечение сохранности генеральных грузов при транспортировке. 5. Совершенствование технологии организации перевозок генеральных грузов.
Тема 1.3. Особенности технологии и организации пассажирских и туристических перевозок	1. Особенности организации пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте. 2. Технология обслуживания пассажиров на водном транспорте. 3. Организация туристических перевозок речным транспортом. 4. Требования безопасности при организации пассажирских перевозок. 5. Современные направления развития пассажирских и туристических перевозок.
Тема 2.1. Формирование и анализ плана перевозок грузов и пассажиров	1. Основные принципы формирования плана перевозок грузов. 2. Планирование пассажирских перевозок на водном транспорте. 3. Анализ выполнения плана перевозок и основные показатели работы флота. 4. Факторы, влияющие на выполнение плана перевозок. 5. Совершенствование методов планирования транспортной деятельности.
Тема 2.2. Методы контроля наличных транспортных ресурсов и оценка производственной мощности транспортного предприятия	1. Основные виды транспортных ресурсов и методы их контроля. 2. Оценка производственной мощности транспортного предприятия. 3. Эффективность использования транспортного флота. 4. Методы контроля использования материальных и технических ресурсов. 5. Пути повышения эффективности использования производственных мощностей транспортного предприятия.

Тема 2.3. Принципы выбора рационального типа подвижного состава для освоения конкретных перевозок с учетом условий работы и требований безопасности движения	1. Основные критерии выбора подвижного состава для перевозки грузов. 2. Влияние условий плавания на выбор типа транспортного судна. 3. Выбор типа судна с учетом характеристик перевозимого груза. 4. Безопасность движения как фактор выбора подвижного состава. 5. Рациональный выбор состава флота для различных видов перевозок.
Тема 2.4. Разработка комплексного плана работы подвижного состава транспортного предприятия	1. Основные принципы разработки комплексного плана работы флота. 2. Планирование загрузки и эксплуатации транспортных судов. 3. Взаимосвязь производственных и эксплуатационных показателей работы флота. 4. Оптимизация комплексного плана работы транспортного предприятия. 5. Роль планирования в повышении эффективности использования подвижного состава.
Тема 2.5. Расчет и анализ эффективности использования материальных, финансовых и людских ресурсов на перевозках	1. Показатели эффективности использования ресурсов на транспорте. 2. Эффективность использования материальных ресурсов при организации перевозок. 3. Финансовые ресурсы транспортного предприятия и эффективность их использования. 4. Роль трудовых ресурсов в обеспечении эффективности транспортного процесса. 5. Комплексная оценка эффективности использования ресурсов транспортного предприятия.
Тема 2.6. Экономико-математические методы и	1. Роль экономико-математических методов в планировании работы транспорта.

модели для решения задач оптимального планирования работы подвижного состава транспорта	2. Применение математического моделирования при организации перевозок. 3. Оптимизация работы транспортного флота с использованием экономико-математических методов. 4. Модели распределения подвижного состава по транспортным направлениям. 5. Использование современных информационных технологий для оптимального планирования работы флота.
Тема 2.7. Основные эффективные и безопасные технические средства и технологии для решения задач профессиональной деятельности	1. Современные технические средства повышения эффективности транспортного процесса. 2. Технические средства обеспечения безопасности движения на водном транспорте. 3. Современные технологии управления транспортными процессами. 4. Автоматизация управления работой транспортного флота. 5. Перспективы внедрения инновационных технологий на водном транспорте.
Тема 3.1. Теоретические основы и практический опыт разработки и использования производственно-экономических планов для экипажей транспортных средств	1. Основные принципы производственно-экономического планирования работы экипажей. 2. Показатели производственно-экономической деятельности экипажа судна. 3. Планирование рабочего времени экипажей транспортных судов. 4. Контроль выполнения производственно-экономических планов экипажами. 5. Совершенствование системы планирования работы экипажей транспортных средств.
Тема 3.2. Особенности разработки планов для экипажей грузовых судов	1. Особенности планирования работы экипажей грузовых судов. 2. Особенности планирования работы экипажей пассажирских судов.

вых и пассажирских транспортных средств	3. Организация рабочего времени экипажа транспортного судна. 4. Планирование численности и состава экипажа судна. 5. Сравнительный анализ организации работы экипажей грузовых и пассажирских судов.
Тема 3.3. Способы экономического стимулирования экипажей транспортных средств	1. Основные формы экономического стимулирования работников транспорта. 2. Система оплаты труда экипажей транспортных судов. 3. Премирование экипажей как инструмент повышения эффективности работы флота. 4. Влияние материального стимулирования на производительность труда экипажа. 5. Совершенствование системы экономического стимулирования экипажей транспортных средств.
Тема 4.1. Пропускная способность однопутных участков и пути ее повышения	1. Понятие и основные показатели пропускной способности транспортных участков. 2. Факторы, влияющие на пропускную способность однопутных участков. 3. Методы расчета пропускной способности транспортных участков. 4. Основные пути повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры. 5. Оптимизация организации движения транспорта на однопутных участках.
Тема 4.2. Пропускная способность шлюза и шлюзованных систем и пути ее повышения	1. Основные факторы, определяющие пропускную способность шлюза. 2. Организация пропуска судов через однокамерные и многокамерные шлюзы. 3. Методы повышения пропускной способности шлюзов. 4. Оптимизация графика шлюзования судов.

	5. Совершенствование технологии пропуска судов через шлюзованные системы.
Тема 4.3. Техническая и технологическая документация	1. Виды технической и технологической документации на транспорте. 2. Требования к разработке и оформлению технологической документации. 3. Технологические документы при организации перевозочного процесса. 4. Значение технической документации в обеспечении безопасности транспортных процессов. 5. Совершенствование системы ведения технической и технологической документации.
Тема 4.4. Основы организации транспортного процесса, технических средств и объектов инфраструктуры транспорта	1. Основные принципы организации транспортного процесса. 2. Технические средства и объекты инфраструктуры водного транспорта. 3. Взаимодействие транспортных предприятий и объектов инфраструктуры. 4. Пути повышения эффективности использования транспортной инфраструктуры. 5. Безопасность и надежность функционирования объектов транспортной инфраструктуры.

Опросы

Контролируемые компетенции

ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ПК-2. Способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта
---	---

Наименование темы	Темы для опроса
Тема 1.1. Особенности технологии и организации перевозок наливных грузов	1. Что относится к наливным грузам и каковы их основные особенности? 2. Какие требования предъявляются к судам, перевозящим наливные грузы? 3. Какие основные этапы включает технология перевозки наливных грузов? 4. Какие требования предъявляются к погрузке и выгрузке наливных грузов? 5. Какие меры обеспечивают безопасность при перевозке наливных грузов?
Тема 1.2. Особенности технологии и организации перевозок генеральных грузов	1. Что понимается под генеральными грузами? 2. Какие основные виды генеральных грузов перевозятся водным транспортом? 3. Какие факторы необходимо учитывать при организации перевозок генеральных грузов? 4. Как организуются погрузочно-разгрузочные работы с генеральными грузами?

	5. Какие способы применяются для обеспечения сохранности генеральных грузов?
Тема 1.3. Особенности технологии и организации пассажирских и туристических перевозок	1. В чем заключаются особенности пассажирских перевозок водным транспортом? 2. Какие виды пассажирских перевозок существуют? 3. Какие особенности характерны для организации туристических перевозок? 4. Какие требования предъявляются к обслуживанию пассажиров на судне? 5. Какие основные требования безопасности необходимо соблюдать при пассажирских перевозках?
Тема 2.1. Формирование и анализ плана перевозок грузов и пассажиров	1. Что представляет собой план перевозок грузов и пассажиров? 2. Какие показатели используются при формировании плана перевозок? 3. Какие факторы необходимо учитывать при планировании перевозок? 4. Как проводится анализ выполнения плана перевозок? 5. Какие причины могут привести к невыполнению плана перевозок?
Тема 2.2. Методы контроля наличных транспортных ресурсов и оценка производственной мощности транспортного предприятия	1. Что относится к транспортным ресурсам предприятия? 2. Какие методы применяются для контроля транспортных ресурсов? 3. Что понимается под производственной мощностью транспортного предприятия? 4. От каких факторов зависит производственная мощность транспортного предприятия? 5. Как оценивается эффективность использования транспортных ресурсов?
Тема 2.3. Принципы выбора рационального типа подвижного	1. Что понимается под рациональным выбором подвижного состава?

состава для освоения конкретных перевозок с учетом условий работы и требований безопасности движения	2. Какие факторы учитываются при выборе типа судна для перевозки? 3. Как характеристики груза влияют на выбор подвижного состава? 4. Как условия эксплуатации влияют на выбор типа судна? 5. Почему требования безопасности являются важным фактором при выборе подвижного состава?
Тема 2.4. Разработка комплексного плана работы подвижного состава транспортного предприятия	1. Что представляет собой комплексный план работы подвижного состава? 2. Какие основные показатели включаются в комплексный план? 3. Какие данные необходимы для разработки плана работы флота? 4. Как определяется потребность в подвижном составе? 5. Как оценивается выполнение комплексного плана работы подвижного состава?
Тема 2.5. Расчет и анализ эффективности использования материальных, финансовых и людских ресурсов на перевозках	1. Какие виды ресурсов используются транспортным предприятием? 2. Что понимается под эффективностью использования ресурсов? 3. Какие показатели применяются для оценки использования материальных ресурсов? 4. Как оценивается эффективность использования финансовых ресурсов? 5. Как трудовые ресурсы влияют на эффективность перевозочного процесса?
Тема 2.6. Экономико-математические методы и модели для решения задач оптимального пла-	1. Что понимается под экономико-математическими методами? 2. Для каких задач транспортного предприятия применяются математические модели?

нирования работы подвижного состава транспорта	3. Что представляет собой задача оптимального планирования работы подвижного состава? 4. Какие параметры могут использоваться в модели оптимизации перевозок? 5. Как применение экономико-математических методов влияет на эффективность работы транспорта?
Тема 2.7. Основные эффективные и безопасные технические средства и технологии для решения задач профессиональной деятельности	1. Какие технические средства используются для повышения эффективности транспортного процесса? 2. Какие технологии применяются для обеспечения безопасности движения? 3. Как современные технические средства влияют на эффективность работы флота? 4. Какие автоматизированные системы используются на транспорте? 5. Какие критерии необходимо учитывать при выборе технических средств и технологий?
Тема 3.1. Теоретические основы и практический опыт разработки и использования производственно-экономических планов для экипажей транспортных средств	1. Что представляет собой производственно-экономический план экипажа? 2. Какие показатели включаются в план работы экипажа? 3. Для чего необходимо планирование работы экипажа? 4. Как осуществляется контроль выполнения производственно-экономического плана? 5. Какие факторы влияют на выполнение плана экипажем?
Тема 3.2. Особенности разработки планов для экипажей грузовых и пассажирских транспортных средств	1. Какие особенности имеет планирование работы экипажа грузового судна? 2. Какие особенности характерны для планирования работы экипажа пассажирского судна? 3. Какие показатели учитываются при планировании работы экипажа? 4. Как планируется рабочее время членов экипажа?

	5. В чем основные различия между планированием работы грузовых и пассажирских судов?
Тема 3.3. Способы экономического стимулирования экипажей транспортных средств	1. Что понимается под экономическим стимулированием экипажа? 2. Какие основные формы материального стимулирования применяются на транспорте? 3. Как система премирования влияет на результаты работы экипажа? 4. От каких показателей может зависеть размер премии экипажа? 5. Как экономическое стимулирование влияет на производительность труда?
Тема 4.1. Пропускная способность однопутных участков и пути ее повышения	1. Что понимается под пропускной способностью транспортного участка? 2. От каких факторов зависит пропускная способность однопутного участка? 3. Как определяется пропускная способность участка? 4. Какие факторы ограничивают пропускную способность? 5. Какие существуют способы повышения пропускной способности однопутных участков?
Тема 4.2. Пропускная способность шлюза и шлюзованных систем и пути ее повышения	1. Что понимается под пропускной способностью шлюза? 2. Какие факторы определяют пропускную способность шлюза? 3. Как организуется пропуск судов через однокамерный шлюз? 4. Какие факторы влияют на продолжительность шлюзования? 5. Какие способы позволяют повысить пропускную способность шлюзов и шлюзованных систем?

Тема 4.3. Техническая и технологическая документация	1. Что относится к технической и технологической документации на транспорте? 2. Для чего необходима техническая документация? 3. Какие документы используются при организации транспортного процесса? 4. Какие требования предъявляются к оформлению технологической документации? 5. Как техническая и технологическая документация связана с обеспечением безопасности перевозок?
Тема 4.4. Основы организации транспортного процесса, технических средств и объектов инфраструктуры транспорта	1. Что представляет собой транспортный процесс? 2. Какие основные элементы входят в организацию транспортного процесса? 3. Какие технические средства используются в транспортном процессе? 4. Что относится к объектам транспортной инфраструктуры? 5. Как взаимодействуют транспортные средства, инфраструктура и участники транспортного процесса?

Тесты

Контролируемые компетенции

ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ПК-2. Способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта
---	---

Наименование раздела (темы)	Тест
Тема 1.1. Особенности технологии и организации перевозок наливных грузов	1) Что относится к наливным грузам? А) Металлопрокат Б) Жидкие грузы В) Контейнеры Г) Штучные грузы 2) Что необходимо учитывать при перевозке наливных грузов? А) Только массу судна Б) Физико-химические свойства груза В) Только количество экипажа Г) Только скорость движения судна 3) Что является важным условием безопасной перевозки наливных грузов? А) Соблюдение технологии погрузки и выгрузки Б) Увеличение скорости судна В) Уменьшение количества экипажа Г) Отказ от контроля груза 4) Какие операции относятся к перевозке наливных грузов? А) Только движение судна Б) Погрузка, перевозка и выгрузка груза В) Только оформление документов Г) Только техническое обслуживание

	5) Что необходимо для организации перевозки наливных грузов? А) Специализированное оборудование Б) Только пассажирские помещения В) Только контейнеры Г) Только грузовые автомобили
Тема 1.2. Особенности технологии и организации перевозок генеральных грузов	1) Что понимается под генеральными грузами? А) Только жидкие грузы Б) Штучные грузы, перевозимые отдельными местами или партиями В) Только сыпучие грузы Г) Только пассажиры 2) Что необходимо учитывать при перевозке генеральных грузов? А) Характеристики и свойства груза Б) Только цвет упаковки В) Только возраст судна Г) Только количество пассажиров 3) Как обеспечивается сохранность генерального груза? А) Правильным размещением и креплением груза Б) Увеличением скорости судна В) Уменьшением времени стоянки без учета технологии Г) Отказом от контроля погрузки 4) Какие работы выполняются при обработке генеральных грузов? А) Погрузочно-разгрузочные работы Б) Только ремонт двигателя В) Только навигационные работы Г) Только продажа билетов 5) Что влияет на выбор технологии перевозки генерального груза? А) Характеристики груза и условия перевозки Б) Только название судна В) Только время суток Г) Только количество членов экипажа
Тема 1.3. Особенности технологии и организации	1) Что является основной целью пассажирских перевозок? А) Перевозка грузов Б) Перевозка пассажиров В) Ремонт судов Г) Хранение грузов

пассажир- ских и ту- ристиче- ских пере- возок	2) Что является важным элементом обслуживания пассажи- ров? А) Обеспечение безопасности и комфорта Б) Только увеличение скорости судна В) Сокращение экипажа Г) Отказ от информирования пассажиров 3) Что характерно для туристических перевозок? А) Организация перевозки с учетом туристического марш- рута и обслуживания пассажиров Б) Перевозка только наливных грузов В) Отсутствие маршрута Г) Отсутствие требований безопасности 4) Что необходимо соблюдать при организации пассажирских перевозок? А) Требования безопасности Б) Только требования к грузовым трюмам В) Только нормы хранения грузов Г) Только требования к контейнерам 5) Что влияет на качество пассажирской перевозки? А) Организация обслуживания пассажиров Б) Только масса судна В) Только количество топлива Г) Только размер грузового трюма
Тема 2.1. Формиро- вание и анализ плана пере- возок гру- зов и пасса- жиров	1) Для чего разрабатывается план перевозок? А) Для организации и планирования транспортной работы Б) Для ремонта зданий В) Для учета только расходов на топливо Г) Для определения численности пассажиров без планиро- вания перевозок 2) Что учитывается при формировании плана перевозок? А) Объем перевозок Б) Только цвет судна В) Только название предприятия Г) Только возраст экипажа 3) Для чего проводится анализ выполнения плана перевозок? А) Для оценки результатов транспортной деятельности Б) Для выбора формы судна В) Для определения цвета оборудования Г) Для отмены перевозок

	4) Что может быть причиной невыполнения плана перевозок? А) Недостаток транспортных ресурсов Б) Цвет корпуса судна В) Название маршрута Г) Тип документации предприятия 5) Что является одним из основных показателей плана перевозок? А) Объем перевозок Б) Цвет груза В) Высота помещения Г) Количество окон в здании
Тема 2.2. Методы контроля наличных транспортных ресурсов и оценка производственной мощности транспортного предприятия	1) Что относится к транспортным ресурсам предприятия? А) Подвижной состав и ресурсы, используемые для выполнения перевозок Б) Только рекламные материалы В) Только документы Г) Только здания 2) Для чего осуществляется контроль транспортных ресурсов? А) Для оценки их наличия и эффективности использования Б) Для определения цвета судов В) Для отмены перевозок Г) Для увеличения количества документов 3) Что характеризует производственную мощность транспортного предприятия? А) Возможный объем транспортной работы при определенных условиях Б) Количество кабин в здании В) Количество рекламных материалов Г) Размер территории предприятия 4) От чего зависит производственная мощность транспортного предприятия? А) От состава и возможностей используемых ресурсов Б) Только от названия предприятия В) Только от цвета судов Г) Только от количества документов 5) Что позволяет оценить эффективность использования транспортных ресурсов? А) Сопоставление результатов работы с затраченными ресурсами

	Б) Только визуальный осмотр судна В) Только количество сотрудников Г) Только стоимость здания
Тема 2.3. Принципы выбора рационального типа подвижного состава для освоения конкретных перевозок с учетом условий работы и требований безопасности движения	1) Что является основой рационального выбора подвижного состава? А) Соответствие характеристикам перевозки Б) Внешний вид судна В) Цвет корпуса Г) Название судоходной компании 2) Что необходимо учитывать при выборе судна для перевозки груза? А) Характеристики груза Б) Только количество кают В) Только цвет судна Г) Только название порта 3) Почему необходимо учитывать условия работы при выборе подвижного состава? А) Они определяют пригодность судна для выполнения конкретной перевозки Б) Они определяют цвет судна В) Они определяют название предприятия Г) Они не имеют никакого значения 4) Какое требование обязательно учитывать при выборе подвижного состава? А) Требования безопасности движения Б) Только удобство окраски В) Только рекламные требования Г) Только количество помещений 5) Что является результатом рационального выбора подвижного состава? А) Эффективное и безопасное выполнение перевозки Б) Увеличение количества документов В) Снижение количества экипажа независимо от условий Г) Отказ от планирования
Тема 2.4. Разработка комплексного плана работы подвижного состава	1) Для чего разрабатывается комплексный план работы подвижного состава? А) Для согласованного планирования транспортной работы Б) Только для учета рабочего времени В) Только для ремонта зданий Г) Только для составления отчетности

транспортного предприятия	2) Что необходимо учитывать при разработке комплексного плана? А) Производственные и эксплуатационные показатели Б) Только цвет судна В) Только количество помещений Г) Только возраст предприятия 3) Что является частью планирования работы подвижного состава? А) Планирование его использования Б) Выбор формы здания В) Изменение названия предприятия Г) Определение цвета оборудования 4) Для чего проводится контроль выполнения комплексного плана? А) Для определения степени выполнения запланированной работы Б) Для выбора названия маршрута В) Для определения цвета судна Г) Для отмены перевозок 5) Что дает правильно разработанный план работы подвижного состава? А) Более рациональное использование транспортных ресурсов Б) Полный отказ от контроля В) Уменьшение объема перевозок независимо от потребности Г) Отказ от технического обслуживания
Тема 2.5. Расчет и анализ эффективности использования материальных, финансовых и людских ресурсов на перевозках	1) Какие ресурсы рассматриваются в данной теме? А) Материальные, финансовые и людские Б) Только финансовые В) Только материальные Г) Только природные 2) Что характеризует эффективность использования ресурсов? А) Соотношение полученного результата и использованных ресурсов Б) Только количество ресурсов В) Только стоимость предприятия Г) Только количество работников

	3) Что относится к финансовым ресурсам транспортного предприятия? А) Денежные средства, используемые для деятельности предприятия Б) Грузовые суда В) Топливные цистерны Г) Пассажирские места 4) Что относится к людским ресурсам? А) Работники, участвующие в деятельности предприятия Б) Транспортные суда В) Топливо Г) Финансовые средства 5) Для чего проводится анализ эффективности использования ресурсов? А) Для выявления возможностей повышения эффективности работы Б) Для изменения названия предприятия В) Для выбора цвета судна Г) Для исключения планирования
Тема 2.6. Экономико-математические методы и модели для решения задач оптимального планирования работы подвижного состава транспорта	1) Для чего применяются экономико-математические методы? А) Для решения задач планирования и оптимизации Б) Только для оформления документов В) Только для ремонта судов Г) Только для определения маршрутов туристов 2) Что представляет собой математическая модель транспортного процесса? А) Формализованное представление исследуемого процесса Б) Фотографию транспортного средства В) Технический паспорт судна Г) Графическое изображение предприятия 3) Что является целью оптимального планирования? А) Поиск наиболее эффективного варианта организации работы Б) Увеличение расходов без необходимости В) Отказ от использования ресурсов Г) Уменьшение объема перевозок независимо от условий 4) Где могут применяться экономико-математические модели?

	А) При распределении подвижного состава и планировании перевозок Б) Только при ремонте зданий В) Только при оформлении билетов Г) Только при выборе формы одежды экипажа 5) Что позволяет получить применение методов оптимизации? А) Более эффективное использование ресурсов Б) Полное отсутствие планирования В) Отказ от контроля Г) Увеличение простоев
Тема 2.7. Основные эффективные и безопасные технические средства и технологии для решения задач профессиональной деятельности	1) Какими должны быть технические средства, применяемые в профессиональной деятельности? А) Эффективными и безопасными Б) Только дорогими В) Только современными по внешнему виду Г) Только крупными 2) Для чего применяются современные технические средства на транспорте? А) Для повышения эффективности и безопасности транспортных процессов Б) Только для украшения судна В) Только для увеличения количества документов Г) Для отказа от управления 3) Что является важным требованием к транспортной технологии? А) Безопасность ее применения Б) Только низкая стоимость В) Только сложность Г) Только высокая скорость 4) Что может повысить эффективность транспортного процесса? А) Автоматизация и совершенствование технологий Б) Увеличение простоев В) Отказ от контроля Г) Уменьшение качества обслуживания 5) Что необходимо учитывать при выборе технического средства? А) Его эффективность, безопасность и соответствие поставленной задаче

	Б) Только внешний вид В) Только цвет Г) Только производителя
Тема 3.1. Теоретические основы и практический опыт разработки и использования производственно-экономических планов для экипажей транспортных средств	1) Для чего разрабатывается производственно-экономический план экипажа? А) Для планирования производственной и экономической деятельности Б) Только для учета пассажиров В) Только для ремонта судна Г) Только для составления расписания 2) Что может входить в план работы экипажа? А) Производственные и экономические показатели Б) Только личные данные пассажиров В) Только характеристики груза Г) Только погодные условия 3) Для чего осуществляется контроль выполнения плана экипажем? А) Для оценки результатов работы Б) Для выбора цвета судна В) Для изменения маршрута без необходимости Г) Для отмены планирования 4) Что может влиять на выполнение производственного плана экипажа? А) Условия работы и наличие необходимых ресурсов Б) Цвет формы экипажа В) Название судна Г) Цвет груза 5) Каково значение планирования работы экипажа? А) Организация рациональной работы экипажа Б) Увеличение простоев В) Отказ от контроля Г) Снижение безопасности
Тема 3.2. Особенности разработки планов для экипажей грузовых и пассажирских судов	1) Почему планы экипажей грузовых и пассажирских судов могут различаться? А) Из-за различий в характере выполняемой транспортной работы Б) Из-за цвета судна В) Из-за названия предприятия Г) Из-за формы документа

ских транспортных средств	2) Что необходимо учитывать при планировании работы экипажа грузового судна? А) Характер грузовых перевозок Б) Только количество пассажиров В) Только туристическую программу Г) Только количество кают 3) Что необходимо учитывать при планировании работы экипажа пассажирского судна? А) Особенности обслуживания пассажиров Б) Только массу груза В) Только вместимость трюмов Г) Только объем топлива 4) Что является общим для планирования экипажей грузовых и пассажирских судов? А) Необходимость учитывать характер транспортной работы Б) Полное отсутствие планирования В) Использование одинаковых планов во всех случаях Г) Отказ от учета рабочего времени 5) Для чего необходимо планировать работу экипажа? А) Для рационального использования рабочего времени и ресурсов Б) Для увеличения простоев В) Для отказа от контроля Г) Для исключения транспортной работы
Тема 3.3. Способы экономического стимулирования экипажей транспортных средств	1) Что является целью экономического стимулирования экипажа? А) Повышение заинтересованности в результатах труда Б) Увеличение простоев В) Снижение качества работы Г) Отказ от оплаты труда 2) Что относится к материальному стимулированию? А) Премирование работников Б) Увеличение простоев В) Отмена оплаты труда Г) Сокращение рабочего времени без учета результатов 3) От чего может зависеть размер премирования экипажа? А) От результатов работы и выполнения установленных показателей Б) Только от цвета судна

	В) Только от названия предприятия Г) Только от длины маршрута 4) Как экономическое стимулирование может повлиять на работу экипажа? А) Повысить заинтересованность в эффективной работе Б) Всегда снизить производительность В) Полностью исключить контроль Г) Сделать планирование ненужным 5) Что является одним из способов совершенствования системы стимулирования? А) Увязка материального поощрения с результатами работы Б) Отказ от оценки результатов В) Отмена всех премий Г) Исключение показателей эффективности
Тема 4.1. Пропускная способность однопутных участков и пути ее повышения	1) Что характеризует пропускную способность транспортного участка? А) Возможный объем транспортной работы за определенный период Б) Только длину участка В) Только количество работников Г) Только стоимость участка 2) Что влияет на пропускную способность однопутного участка? А) Организация движения Б) Цвет транспортных средств В) Название предприятия Г) Форма документов 3) Для чего определяется пропускная способность участка? А) Для оценки возможности пропуска транспортных средств Б) Для выбора цвета судна В) Для определения зарплаты экипажа Г) Для оформления рекламы 4) Как можно повысить пропускную способность транспортного участка? А) Совершенствовать организацию движения и технологию работы Б) Увеличить простой В) Снизить эффективность использования участка Г) Отказаться от планирования движения

	5) Что может ограничивать пропускную способность? А) Ограничения инфраструктуры и организации движения Б) Цвет транспортного средства В) Название маршрута Г) Форма экипажа
Тема 4.2. Пропускная способ- ность шлюза и шлюзован- ных систем и пути ее повышения	1) Что характеризует пропускную способность шлюза? А) Возможность пропуска определенного количества судов за установленный период Б) Только размеры шлюза В) Только количество работников Г) Только стоимость сооружения 2) Что влияет на пропускную способность шлюза? А) Продолжительность шлюзования Б) Цвет судна В) Название шлюза Г) Количество документов 3) Что является частью процесса шлюзования? А) Пропуск судов через камеру шлюза Б) Ремонт двигателя судна В) Погрузка пассажиров в автобус Г) Хранение груза на складе 4) Как можно повысить пропускную способность шлюза? А) Совершенствовать организацию и технологию шлюзования Б) Увеличить время простоя судов В) Сократить эффективность использования шлюза Г) Отказаться от планирования пропуска судов 5) Для чего составляется план пропуска судов через шлюз? А) Для рациональной организации шлюзования Б) Для определения цвета судов В) Для учета пассажирских билетов Г) Для выбора формы экипажа
Тема 4.3. Техниче- ская и тех- нологиче- ская доку- ментация	1) Для чего необходима техническая и технологическая документация? А) Для организации и обеспечения транспортных процессов Б) Только для рекламы В) Только для продажи билетов Г) Только для учета пассажиров 2) Что может содержаться в технологической документации?

	А) Описание технологических процессов и порядок выполнения операций Б) Только рекламная информация В) Только личные фотографии работников Г) Только расписание отпусков 3) Каково значение технической документации? А) Она обеспечивает необходимую информацию для эксплуатации и организации работы Б) Она заменяет все технические средства В) Она отменяет требования безопасности Г) Она не связана с транспортной деятельностью 4) Почему необходимо правильно оформлять технологическую документацию? А) Для обеспечения ее правильного использования в транспортном процессе Б) Только для увеличения количества документов В) Для изменения маршрутов без оснований Г) Для сокращения информации 5) С чем связана технологическая документация на транспорте? А) С организацией и выполнением технологических процессов Б) Только с рекламой предприятия В) Только с оформлением здания Г) Только с внешним видом судна
Тема 4.4. Основы организации транспортного процесса, технических средств и объектов инфраструктуры транспорта	1) Что представляет собой транспортный процесс? А) Совокупность операций по организации и осуществлению перевозок Б) Только движение транспортного средства В) Только погрузку груза Г) Только оформление документов 2) Что относится к объектам транспортной инфраструктуры? А) Объекты, обеспечивающие функционирование транспорта Б) Только транспортная форма работников В) Только рекламные материалы Г) Только пассажирские билеты 3) Какую роль играют технические средства в транспортном процессе? А) Обеспечивают выполнение транспортных операций

	Б) Только украшают транспортное предприятие В) Используются только для рекламы Г) Не влияют на транспортный процесс 4) Что является важным условием организации транспортного процесса? А) Рациональное взаимодействие его участников Б) Отсутствие взаимодействия В) Отказ от планирования Г) Увеличение простоев 5) Что позволяет повысить эффективность транспортной инфраструктуры? А) Рациональная организация ее использования Б) Увеличение простоев В) Отказ от технического обслуживания Г) Снижение пропускной способности
--	---

Итоговый тест

Семестр: 5

Контролируемые компетенции:

ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности

Часть А. Выберите один правильный ответ

А1. Какой фактор является определяющим при выборе рационального типа подвижного состава для конкретной перевозки?

- а) Только стоимость приобретения подвижного состава
- б) Условия работы и требования безопасности движения
- в) Только количество работников транспортного предприятия
- г) Только продолжительность рабочего дня экипажа

А2. Какое решение в наибольшей степени соответствует принципу повышения эффективности и безопасности транспортного процесса?

- а) Использование подвижного состава без учета условий перевозки
- б) Выбор технических средств с учетом условий работы и требований безопасности движения
- в) Увеличение продолжительности работы экипажа независимо от условий
- г) Снижение требований к техническому состоянию подвижного состава

А3. Какова основная цель применения экономико-математических методов и моделей при планировании работы подвижного состава?

- а) Увеличение количества документации
- б) Оптимизация планирования работы подвижного состава
- в) Исключение необходимости анализа транспортных ресурсов
- г) Увеличение времени обработки транспортных средств

А4. Какое техническое решение наиболее обоснованно при необходимости повысить пропускную способность шлюза?

- а) Игнорировать порядок подхода судов к шлюзу
- б) Разработать и сравнить варианты организации пропуска судов по соответствующим критериям

- в) Отказаться от планирования шлюзования
- г) Увеличить количество стоянок судов без анализа причин

А5. При выборе технологии перевозки генеральных грузов прежде всего необходимо учитывать:

- а) Особенности груза и условия его транспортирования
- б) Только численность работников предприятия
- в) Только стоимость топлива
- г) Только продолжительность смены экипажа

Часть Б. Установите соответствие

Б1. Установите соответствие между задачей и соответствующим направлением деятельности.

- 1. Выбор типа подвижного состава
- 2. Оптимизация работы подвижного состава
- 3. Повышение пропускной способности инфраструктурного объекта
- 4. Организация перевозки пассажиров

- А. Учет условий работы и требований безопасности движения
- Б. Применение экономико-математических методов и моделей
- В. Разработка мероприятий по увеличению пропускной способности
- Г. Учет особенностей пассажирских и туристических перевозок

Б2. Установите соответствие между темой дисциплины и ее основной задачей.

- 1. Формирование и анализ плана перевозок
- 2. Контроль транспортных ресурсов
- 3. Расчет эффективности использования ресурсов
- 4. Выбор технических средств и технологий

- А. Оценка наличных ресурсов и производственной мощности
- Б. Определение показателей плана перевозок грузов и пассажиров
- В. Анализ материальных, финансовых и людских ресурсов
- Г. Принятие обоснованного технического решения с учетом эффективности и безопасности

Б3. Установите соответствие между объектом и рассматриваемой характеристикой.

- 1. Однопутный участок
- 2. Шлюз

- 3. Подвижной состав
- 4. Транспортное предприятие

- А. Производственная мощность
- Б. Пропускная способность
- В. Рациональный тип и эффективность использования
- Г. Пропускная способность и пути ее повышения

Часть В. Установите правильную последовательность

В1. Установите последовательность принятия обоснованного решения при выборе подвижного состава для конкретной перевозки:

- А. Выбор рационального типа подвижного состава
- Б. Определение условий предстоящей работы
- В. Проверка соответствия требованиям безопасности движения
- Г. Оценка эффективности выбранного решения

В2. Установите последовательность действий при выборе варианта организации пропуска судов через шлюз:

- А. Сравнение вариантов по установленным критериям
- Б. Определение исходных условий и подхода судов к шлюзу
- В. Разработка вариантов плана шлюзования
- Г. Выбор обоснованного оптимального варианта

Тест № 1: ОПК-5

Часть А:

A1 - б

A2 - б

A3 - б

A4 - б

A5 - а

Часть Б:

Б1: 1-А, 2-Б, 3-В, 4-Г

Б2: 1-Б, 2-А, 3-В, 4-Г

Б3: 1-Б, 2-Г, 3-В, 4-А

Часть В:

В1: $B \rightarrow A \rightarrow B \rightarrow \Gamma$

В2: $B \rightarrow B \rightarrow A \rightarrow \Gamma$

Итоговый тест

Семестр: 5

Контролируемые компетенции:

ПК-2. Способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта

Часть А. Выберите один правильный ответ

А1. Что относится к содержанию технической и технологической документации в рамках организации транспортного процесса?

- а) Только финансовая отчетность предприятия
- б) Документация, обеспечивающая разработку, организацию и выполнение технологического процесса
- в) Только документы по кадровому учету
- г) Только рекламные материалы транспортного предприятия

А2. Какова основная задача формирования и анализа плана перевозок грузов и пассажиров?

- а) Планирование транспортной деятельности и определение параметров выполнения перевозок
- б) Исключение контроля транспортных ресурсов
- в) Увеличение количества простоев подвижного состава
- г) Отказ от анализа результатов перевозок

А3. Что является одним из элементов рациональной организации транспортного процесса?

- а) Несогласованность действий участников перевозки
- б) Рациональное взаимодействие участников транспортного процесса
- в) Отказ от планирования работы подвижного состава
- г) Использование ресурсов без учета их производственной мощности

А4. Какой показатель непосредственно связан с возможностью объекта транспорта пропустить определенный объем транспортных средств за установленный период?

- а) Пропускная способность
- б) Себестоимость документации
- в) Численность экипажа
- г) Грузовместимость склада

А5. Какая последовательность наиболее соответствует содержанию ПК-2?

- а) Планирование деятельности - разработка технологического процесса - использование документации - организация транспортного процесса
- б) Разработка технологического процесса - подготовка документации - организация транспортного процесса - планирование транспортной деятельности
- в) Организация транспортного процесса - отказ от документации - планирование - выбор случайного подвижного состава
- г) Подготовка документации - прекращение планирования - организация - снижение эффективности использования инфраструктуры

Часть Б. Установите соответствие

Б1. Установите соответствие между задачей и соответствующим элементом профессиональной деятельности.

- 1. Разработка технологического процесса
- 2. Подготовка технической документации
- 3. Планирование транспортной деятельности
- 4. Организация транспортного процесса

А. Формирование плановых решений в области перевозок

Б. Подготовка документов, необходимых для выполнения технологических операций

В. Определение порядка выполнения операций транспортного процесса

Г. Координация действий участников перевозки

Б2. Установите соответствие между темой и ее содержанием.

- 1. Тема 2.1
- 2. Тема 2.4
- 3. Тема 4.2
- 4. Тема 4.3

А. Техническая и технологическая документация

Б. Разработка комплексного плана работы подвижного состава транспортного предприятия

В. Формирование и анализ плана перевозок грузов и пассажиров

Г. Пропускная способность шлюза и шлюзованных систем и пути ее повышения

Б3. Установите соответствие между объектом планирования и соответствующей темой.

1. Грузовые и пассажирские перевозки
2. Подвижной состав транспортного предприятия
3. Экипажи грузовых транспортных средств
4. Экипажи пассажирских транспортных средств

А. Особенности разработки планов для экипажей пассажирских транспортных средств

Б. Формирование и анализ плана перевозок грузов и пассажиров

В. Разработка комплексного плана работы подвижного состава

Г. Особенности разработки планов для экипажей грузовых транспортных средств

Часть В. Установите правильную последовательность

В1. Установите последовательность разработки и реализации технологического процесса на транспорте:

А. Организация выполнения транспортного процесса

Б. Разработка технологического процесса

В. Подготовка необходимой технической и технологической документации

Г. Контроль и анализ результатов выполнения процесса

В2. Установите последовательность организации плановой работы подвижного состава транспортного предприятия:

А. Разработка комплексного плана работы подвижного состава

Б. Формирование исходных данных о перевозках и ресурсах

В. Анализ эффективности использования ресурсов

Г. Реализация и контроль выполнения принятого плана

Тест № 2: ПК-2

Часть А:

A1 - б

A2 - а

A3 - б

A4 - а

A5 - б

Часть Б:

Б1: 1-В, 2-Б, 3-А, 4-Г

Б2: 1-В, 2-Б, 3-Г, 4-А

Б3: 1-Б, 2-В, 3-Г, 4-А

Часть В:

В1: $B \rightarrow B \rightarrow A \rightarrow \Gamma$

В2: $B \rightarrow A \rightarrow B \rightarrow \Gamma$